



BELEGGEN

VEB: Lager dividend is het nieuwe normaal

AMSTERDAM Na de oproep om de dividendbetalingen vanwege de coronacrisis uit te stellen, verwacht de Vereniging van Effectenbezitters (VEB) dat Nederlandse bedrijven nog veel langer een lager dividend blijven uitbetalen.

De belangenvereniging voor particuliere beleggers heeft zowel de dividendopschorting, de verlaging en het afstel voor beursgenoteerde ondernemingen in heel Europa op een rij gezet.

In Nederland heeft bijna 60% de winstuitkering opgeschort of getemperd. De bekendste is die van Shell: voor het eerst komt de oliereus een dividendbetaling niet na, nadat de olieprijs instortte. Een aantal concerns schortte de uitkering op, zonder dat er volgens de VEB direct financiële noodzaak toe was.

Beleggers hopen na de opschorting en het aantrekken van de economie nu op een eindejaarsbonus. Het is „niet zeer waarschijnlijk dat dit scenario zich zal voltrekken”, concluderen de VEB-onderzoekers David Tomic en Joost Schmets in het nieuwste nummer van Effect, het ledentijdschrift van de VEB.



Donald Trump is in zijn nopjes met het banenrapport. FOTO AFP

BEURZEN

Onverwachte banengroei zorgt voor jubelstemming

Vrijdagmiddag werd bekend dat er in de VS in mei 2,5 miljoen banen bijgekomen zijn, terwijl de markt gemiddeld genomen op een afname van 7,3 miljoen banen rekende. De werkloosheid zakte hierdoor tot 13,3%, ver onder de gevreesde 20%. De Amerikaanse president Donald Trump kon zijn geluk niet op. „Het banencijfer vormt de aftrap van een lange groeiperiode”, zei hij tijdens een ingelaste persconferentie. Hij benadrukte dat staten die de coronamaatregelen hebben versoepeld, het uitstekend doen. En dat het tijd wordt voor andere staten om hun economieën te openen. Ook beleggers in aandelen vierden feest. De Amsterdamse AEX-index sloot 2,4% hoger op 572,8 punten en staat daarmee dit jaar, ondanks de diepe

recessie, nog slechts 5,2% lager. Hoewel de koers-winstverhoudingen op het hoogste niveau in jaren staan, vindt hoofd beleggingsstrategie Ralph Wessels van ABN Amro deze niet extreem. „De rentes waren namelijk ook nooit zo laag. Wel denk ik dat de koersen wat te ver zijn doorgeschooten. Als overheden hun steunmaatregelen terugschroeven, zou de economie weer kunnen verslechteren. Ook is er een risico op een tweede golf aan coronabesmettingen na de zomer.” Op Wall Street reageerden beleggers ook verheugd op het weer aanslaan van de Amerikaanse banenmotor. De Dow Jones-index koerste 3,2% in de plus, terwijl techbeurs Nasdaq met een winst van 2,1% nipt onder het record in februari sloot.

PERSONEEL LUCHTVAARTMAATSCHAPPIJ TIJDENS CORONASTILSTAND ACTIEF IN DE ZORG, ONDERWIJS EN MUSEA



KLM'ers uiten dankbaarheid voor steun

De vrijwilligerscentrale 'Blauw Helpt', die halverwege maart door een groep KLM'ers is opgericht vanwege de coronacrisis, is een daverend succes. Omdat de vliegtuigen grotendeels stilstaan is er inmiddels een groep van ruim tweeduizend KLM-personeelsleden die de schouders eronder zet in de zorg, school of museum in afwachting van een hete zomer en onzekere toekomst.

door Yteke de Jong

Over ruim een maand moet duidelijk worden hoeveel banen er zullen verdwijnen bij de luchtvaartmaatschappij, die in zwaar weer terecht is gekomen door de coronacrisis. Terwijl de cabinevakbonden de messen hebben geslepen richting de directie en gedwongen ontslagen niet uit zullen blijven, probeert de groep KLM'ers de zinnen te verzetten met vrijwilligerswerk om iets terug te doen voor de maatschappij.

Piloot Luc Aughuet is een van de oprichters en de drijvende kracht achter vrijwilligerscentrale 'Blauw Helpt'. „Toen de Verenigde Staten op 11 maart de grens sloot voor Europese reizigers, verwachtte ik dat we een aantal maanden weinig om handen zouden hebben. Met een groepje collega-piloten hebben we plannen bedacht hoe we onze tijd

zouden besteden. In eerste instantie waren we van plan om de zorghelden te ondersteunen, zodat zij zich op hun werk en de patiënten konden richten. Inmiddels is onze inzet al veel breder geworden”, zegt Aughuet. „Bovendien kunnen we zo iets terugdoen voor de steun die we van de Staat

gevraagd om zich aan te sluiten. „KLM'ers zijn praktische mensen, vaak communicatief en logistiek ook goed onderlegd. Dit komt goed van pas in de coronacrisis”, zegt Aughuet. Aanvankelijk begon Blauw Helpt met losse projecten. Als eerste besloot het groepje kadotasjes te

willigerscentrale. Stewardess Vanessa Heijting bakte taarten, hielp met leeslessen op een school en is nu ook actief met sportlessen voor gehandicapten in een GGZ-instelling in de buurt van Arnhem. „Ik kan moeilijk stil zitten, terwijl ik met mijn tijd en energie anderen blij kan maken. Het enthousiasme bij de bewoners die we helpen is ontzettend mooi om te zien.”

De laatste weken is er meer vraag van zorginstellingen, die sinds vorige week weer open zijn. Bovendien zijn fysiotherapeuten, die het zorgpersoneel eerst ondersteunden, ook weer aan hun gewone werk. Maar de KLM'ers verlangen weer terug naar het vliegtuig, zegt Heijting. De luchtvaartmaatschappij voert het aantal vluchten sinds vorige week weer op. „Woensdag sprong ik een gat in de lucht toen ik mijn rooster kreeg, want volgende week ga ik weer vliegen. Op de Boeing 747 richting Sjanghai.”

'Anderen met mijn tijd en energie blij maken'

krijgen.” Zo maakt KLM – net als veel andere bedrijven – gebruik van de zogeheten NOW-regeling, waarbij de salariskosten deels vergoed worden. Verder wordt er onderhandeld met minister Hoekstra (Financiën) over een leningpakket van €2 tot €4 miljard, dat KLM door de crisis heen moet helpen. Via een oproep op de Facebookpagina van de piloten werden KLM-collega's

maken voor zorgmedewerkers en voedselbanken, met daarin beperkt houdbare producten die KLM zelf niet meer kon gebruiken vanwege de stilstand van de vloot. Daarna volgde de taartenbakactie, waarbij de baksels van de KLM'ers werden uitgedeeld aan zorgmedewerkers in de regio Arnhem. Na verloop van weken meldden zich ook via het informele netwerk scholen en GGZ-instellingen bij de vrij-

'De zinnen verzetten'

Purser Erica Jansen werkt vrijdagochtend als vrijwilliger op de polikliniek oogheelkunde van het UMC in Utrecht. Nu de poliklinieken weer open zijn gegaan, had het UMC mensen nodig om de patiënten te ontvangen, hen naar de juiste wachtkamers te verwijzen en toezicht te houden op naleving van de corona-regels. Jansen vangt de patiënten op en houdt toezicht of de wachtenden de anderhalve-meterregel in acht nemen. „Dit sluit aan bij het werk als stewardess. In het ziekenhuis bestaat het werk ook uit een combinatie van service en veiligheid, net

als aan boord”, zegt Jansen. Haar collega's in het ziekenhuis weten dat ze bij KLM werkt en vragen ook regelmatig naar haar gewone werk. In de afgelopen maanden heeft ze één keer gevonden, dat was op een neer naar Parijs bij een van de repatriëringsvluchten die de afgelopen tijd nog wel werden uitgevoerd. „Collega's vragen naar hoe het nu bij ons gaat, de toekomst is natuurlijk onzeker. Ik ben dankbaar en blij met de steun van de overheid, want in landen om ons heen verliezen collega's hun baan. Door het werk bij het UMC kan ik de zinnen ook wat verzetten.”



KLM-stewardess Erica Jansen werkt als gastvrouw in het UMC in Utrecht. FOTO ALDO ALESSIE



Pien Metz bij het Muider slot, dat dankzij de KLM-vrijwilligers weer open kan. FOTO ALDO ALESSIE

'Verrast door succes'

Purser en initiatiefnemer Pien Metz staat versteld van het succes van Blauw Helpt. Het begon met kleinschalige activiteiten in de Randstad, waar KLM'ers bijvoorbeeld boodschappen deden voor ouderen. Vervolgens kwamen er scholen en zorginstellingen bij en sinds kort ook een aantal musea. Het KLM-initiatief kwam bij het overleg van Nederlandse museumdirecteuren ter sprake. „Veel kleine musea drijven op oudere vrijwilligers, die nu niet kunnen werken omdat ze in de risicogroep zitten. De KLM'ers springen nu bij in onder meer het Muider slot, het Verzetmuseum en Aviodrome.” Hoewel het aantal KLM-vrijwilligers klein lijkt op het totale personeelsbestand van 30.000 man, moet er volgens Metz ook rekening gehouden worden met het feit dat het vooral vliegend personeel is

dat nu de handen uit de mouwen steekt. „Zelf hield ik rekening met misschien enkele tientallen vrijwilligers, ik had nooit verwacht dat we uiteindelijk met 2000 man zouden zijn.” Ze verwacht dat de mensen van Blauw Helpt de komende maanden nog wel actief zullen blijven, want de coronapandemie is nog niet voorbij. Er komen nog steeds aanmeldingen binnen van zowel vrijwilligers als instellingen, zegt Metz, die zelf overigens geen plannen heeft om KLM te verlaten. De luchtvaartmaatschappij heeft een vrijwillige vertrekregeling opgesteld, omdat de verwachting is dat KLM door de crisis zal krimpen. „Zelf mag ik gelukkig ook weer vliegen. Onze president-directeur Pieter Elbers stelt dat KLM deze crisis zal overleven, daar hou ik vertrouwen in.”

'KLM gaat dit overleven'

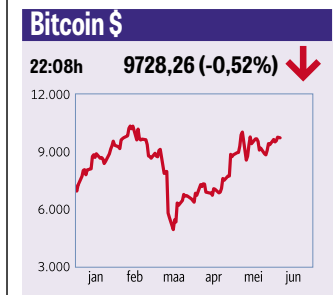
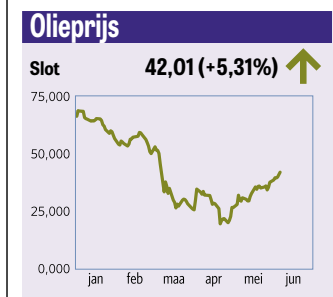
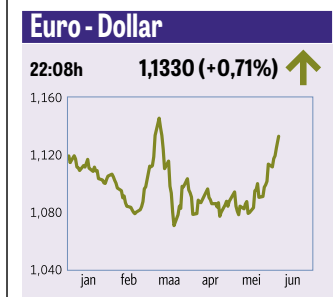
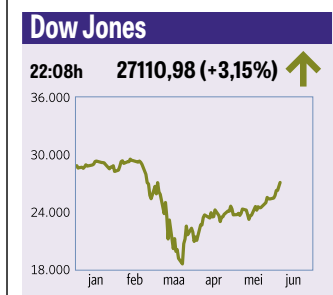
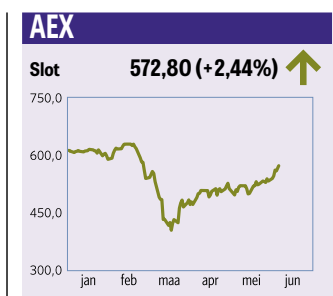
Paul Vroom, in het gewone leven gezagvoerder op de Boeing 777, rijdt nu rond in een Ford-bestelbus, een stuk kleiner dan het vliegtuig met een spanwijdte van 65 meter. De piloot brengt maaltijden rond van een 'tafelte-dekke-service' in Alkmaar voor Reakt, onderdeel van de zorggroep Parnassia. Hij rijdt al vanaf maart een aantal middagen in de week. Door corona waren er minder vrijwilligers beschikbaar voor de chauffeursdienst, waardoor de KLM-piloot als groepen kwam. Vroom was meteen enthousiast over het initiatief. „Allereerst had ik de afgelopen maanden veel tijd, omdat er simpelweg geen vluchten waren”, zegt hij. „Maar door het vrijwilligerswerk wil ik



ook iets terugdoen voor de steun die wij krijgen van de overheid. Daarvoor heb ik nog een baan. En het leidt af van de onzekerheid, die er natuurlijk wel is”, zegt Vroom. Hij is inmiddels weer de lucht in geweest, want vorige week had hij

een vlucht naar Johannesburg en heeft hij in de simulator gezeten om zijn vliegvuren bij te houden. „Gelukkig komt het vliegverkeer weer op gang. Ik ben er voor de volle honderd procent van overtuigd dat KLM deze coronacrisis gaat overleven.”

KLM-piloot Paul Vroom brengt wekelijks maaltijden rond in Alkmaar. FOTO MARTIN MOOLJ



'KLM'ers zijn praktische mensen, communicatief en logistiek goed onderlegd'